

ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN VON UPS® ECONOMY (Deutschland)

UPS® Economy Service-Beschreibung

In diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen bezeichnet UPS die UPS Geschäftseinheit, auf die in jeder Vereinbarung, die diese Bedingungen enthält, Bezug genommen wird. UPS Economy Service transportiert internationale Sendungen mit geringem Gewicht und geringem Wert von Unternehmen an Verbraucher aus der Europäischen Union an ausgewählte Zielländer mit endgültiger Übergabe über das UPS Worldwide Economy-Netzwerk.

Nur auf Vertragsbasis

UPS bietet UPS Economy Service nur auf Vertragsbasis an. Alle Versender müssen einen genehmigten Vertrag für den UPS Economy Service abschließen.

DDP- und DDU-Optionen

DDP- und DDU-Optionen stehen für den UPS Economy Service zur Verfügung. Versender dürfen nur die in ihrem Vertrag für den UPS Economy Service festgelegten Optionen nutzen. Je nach gewählter Option gelten unterschiedliche Preise und Gebühren.

UPS Economy-Pakete, die mit der DDP-Option versendet werden, werden über das UPS Worldwide Economy-Netzwerk geliefert, einschließlich vertraglich beauftragter Dienstleister. Zölle, Steuern und Zollabfertigungsgebühren, die auf solche Pakete anwendbar sind, sind vom Versender zusätzlich zu den Sätzen und sonstigen Gebühren, die für den UPS Economy Service gelten, zu bezahlen.

Bei der DDU-Option werden die auf solche Pakete anwendbaren Zölle, Steuern und Verzollungsgebühren bei Lieferung vom Empfänger eingehoben.

Mastercontainer; Endgültige Übergabe

Versender müssen jedes einzelne UPS Economy-Paket (das „Paket“) übergeben, das lediglich ein UPS Economy Service-Etikett enthält. Diese Pakete sollten in einer Kiste, Palette oder einem Gaylord, der nur UPS Economy-Pakete („Mastercontainer“) enthält, an den Ausfuhrstandort verschickt werden, um sie an einen bestimmten UPS Economy Ausfuhrstandort zu versenden. Pakete können je nach gewählter Option über Dritttransporteure vom Ausfuhrstandort in das Bestimmungsland zur endgültigen Übergabe entweder über das UPS Worldwide Economy-Netzwerk oder den ausgewählten Drittanbieter versendet werden. Alle Pakete werden ohne Unterschrift geliefert.

Geografischer Geltungsbereich

Die DDP-Option des UPS Economy Service ist verfügbar für Pakete, die in der Europäischen Union abgeholt und in die Zielländer geliefert werden, die auf <https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page> zu finden sind.

Die DDU-Option des UPS Economy Service ist verfügbar für Pakete, die in der Europäischen Union abgeholt und in die Zielländer geliefert werden, die auf <https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page> zu finden sind.

Ausgangs- und Bestimmungsort des UPS Economy Service können sich ändern.

Versand über UPS.com, UPS Shipping API, UPS Ready® Lösung, UPS Host System

Der UPS Economy Service steht ausschließlich für Pakete zur Verfügung, die über den Versand auf UPS.com, UPS Shipping API, eine genehmigte UPS Ready Solution oder ein genehmigtes Hostsystem verarbeitet werden, welche die Anforderungen von UPS zum Zeitpunkt des Versands erfüllt.

Zulässige Größe und Gewicht der Packstücke

Pakete, die für den UPS Economy Service angeboten werden, unterliegen minimalen und maximalen Größen- und Gewichtsbeschränkungen. Es wird vereinbart, dass der maximale Wert von DDP-Paketen und DDU-Paketen auf 350 Euro begrenzt ist.

Sofern nicht schriftlich anders vereinbart, sind die Größen- und Gewichtsbeschränkungen für Mastercontainer in den Beförderungsbedingungen von UPS festgelegt, die zum Beförderungszeitpunkt gültig sind.

Sofern nicht schriftlich anders vereinbart, gelten für Pakete, die unter Verwendung der DDP-Option („DDP-Pakete“) versendet werden, die folgenden Größen- und Gewichtsbeschränkungen: (i) die maximale Länge (längste Seite des Pakets) beträgt 122 cm; (ii) die maximale Größe beträgt 330 cm und ergibt sich aus Länge plus Umfang (Breite x 2) + (Höhe x 2); und (iii) das Maximalgewicht beträgt 30 kg. DDP-Pakete, die diese Gewichts- und Größenbeschränkungen überschreiten, werden nicht für den Transport akzeptiert. Werden diese Pakete im UPS System aufgefunden, werden sie zu dem geltenden Preis pro kg für ein 30 kg Paket in Rechnung gestellt und unterliegen zusätzlichen Gebühren oder werden nach dem alleinigen Ermessen von UPS auf Kosten des Versenders an den Versender retourniert.

Sofern nicht schriftlich anders vereinbart, gelten für Pakete, die mit der DDU-Option („DDU-Pakete“) versendet werden, die zum Zeitpunkt des Versands gültigen Gewichts- und Größenbeschränkungen für DDU-Pakete. Die folgenden Größenbeschränkungen gelten für DDU-Pakete, die 2 kg oder weniger wiegen: (i) die maximale Länge (längste Seite des Pakets) ist 60 cm; (ii) die maximale Größe beträgt 90 cm und ergibt sich aus Länge plus Breite plus Höhe. Die folgenden Größenbeschränkungen gelten für DDU-Pakete mit einem Gewicht von mehr als 2 kg (i) die maximale Länge (längste Seite des Paketes) ist 90 cm, (ii) die maximale Größe beträgt 200 cm, welche sich aus Länge plus Breite plus Höhe ergibt. Das Maximalgewicht für DDU-Pakete, die aus der Europäischen Union versandt werden, beträgt 20 kg. DDU-Pakete, die diese Gewichts- und Größenbeschränkungen überschreiten, werden nicht für den Transport akzeptiert. Werden diese Pakete im UPS System aufgefunden, werden sie zu dem geltenden Preis pro kg für ein 20 kg Paket in Rechnung gestellt und unterliegen zusätzlichen Gebühren oder werden nach dem alleinigen Ermessen von UPS dem Versender auf eigene Kosten retourniert.

Worldwide Economy DDP-Pakete unterliegen internationalen Standards für metrische Maßeinheiten (Länge x Breite x Höhe / 5000 = metrische Kilogramm), wenn Maße berechnet werden müssen. Wenn internationale Standard-Maße das aktuelle Gewicht einer Sendung in kg überschreiten, dann wird dieses Gewicht für die Sendung berechnet. Für den Fall, dass die Größen- und Gewichtsbeschränkungen der internationalen Standards von den Größen- und Gewichtsbeschränkungen abweichen, die in diesen UPS Worldwide Economy-Geschäftsbedingungen für Pakete festgelegt sind, gelten diese UPS Worldwide Economy-Geschäftsbedingungen.

Preise

Die UPS Servicepreise des Kunden gelten für den Transport von Mastercontainern vom Abholort zum vorgesehenen UPS Economy-Ausfuhrstandort. Dem Kunden wird der Preis berechnet, der auf den vom Kunden gewählten Servicegrad anwendbar ist.

Die UPS Economy-Preise für den Transport von DDP- und DDU-Paketen vom UPS Economy-Ausfuhrstandort zum Empfänger sind festgelegt unter <https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page>.

Alle DDP-Pakete werden mit dem höheren Wert des tatsächlichen Gewichts, nach der Formel (Länge x Breite x Höhe) / 5000, berechnet.

DDU-Pakete werden nach dem tatsächlichen Gewicht berechnet, mit der folgenden Ausnahme. Für Pakete, die für die USA bestimmt sind, werden Pakete mit Abmessungen (Länge x Breite x Höhe) von weniger als 28.316 Kubikzentimetern (1 Kubikfuß) auf das tatsächliche Gewicht berechnet. Pakete, die für die USA bestimmt sind und größer als ein Kubikfuß sind, werden mit dem höheren tatsächlichen Gewicht oder Maßgewicht nach der Formel (Länge x Breite x Höhe) / 5000 berechnet.

Zusätzliche Gebühren

Der für UPS Inlands-Services geltende Treibstoffzuschlag, wie im jeweiligen Preis- und Servicehandbuch von UPS dargelegt, gilt für den Transport von Mastercontainern vom Abholort bis zum benannten UPS Economy-Ausfuhrstandort. Der Treibstoffzuschlag zum Zeitpunkt des Versands ist zu finden unter [ups.com](https://www.ups.com).

Für den Transport von DDP-Paketen vom UPS Economy-Ausfuhrstandort zum Empfänger fällt ein zusätzlicher Treibstoffzuschlag an. Der zum Zeitpunkt des Versands gültige DDP-Treibstoffzuschlag ist hier nachzulesen: https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page?loc=de_de.

Alle Pakete, die Maximalgewicht- oder Größenbeschränkungen überschreiten, unterliegen einem zusätzlichen Aufpreis. Der Betrag des anwendbaren Aufpreises zum Zeitpunkt des Versands ist hier zu finden: https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page?loc=de_de.

Alle Zollgebühren, Abfertigungsgebühren, Steuern und alle sonstigen Gebühren für die Lieferung jedes DDP-Pakets sind vom Versender zu tragen. Alle Zollgebühren, Abfertigungsgebühren, Steuern und alle sonstigen Gebühren für ein DDU-Paket werden bei Lieferung vom Empfänger eingehoben.

Für jedes DDP-Paket, für das der Kunde die Wareneinstandspreisrechner-API (Landed Cost Calculator API) „i-Parcel“ oder das Plugin für die E-Commerce-Plattform von UPS verwendet, wird eine Verwaltungsgebühr in Höhe von zehn Prozent (10 %) der insgesamt erhobenen Zollgebühren und Steuern erhoben.

Zusätzliche Gebühren oder Tarife für nicht standardisierte Services, zusätzliche oder nicht standardisierte Nutzungen und alle sonstigen anwendbaren zusätzlichen oder zusätzlichen Gebühren, wie sie im jeweiligen Tarif- und Servicehandbuch von UPS aufgeführt sind.

UPS Economy Service-Bedingungen

UPS bietet Ihnen („Kunde“) den UPS Economy Service an, der den folgenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen unterliegt („UPS Economy Service-Bedingungen“):

1. Anwendbare Bedingungen.

Der UPS Economy Service wird bereitgestellt gemäß (i) der oben genannten Servicebeschreibung und den UPS Economy Service-Bedingungen, die zum Zeitpunkt des Versands gelten; (ii) die in dem jeweiligen Preis- und Serviceleitfaden für UPS dargelegten Bedingungen und die Beförderungsbedingungen von UPS, die zum Zeitpunkt des Versands in Kraft sind, wie durch diese UPS Economy Service-Bedingungen geändert; und (iii) der Transportvereinbarung zwischen UPS und dem Kunden („Vereinbarung“). Der Preis- und Serviceleitfaden und die Beförderungsbedingungen von UPS (jeweils verfügbar unter www.ups.com), die UPS Economy Service-Beschreibung und diese UPS Economy Service-Bedingungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Im Falle eines Widerspruchs zwischen diesen UPS Economy Service-Bedingungen und anderen Bedingungen im Preis- und Serviceleitfaden von UPS, den Beförderungsbedingungen von UPS oder der Vereinbarung haben diese UPS Economy Service-Bedingungen

Vorrang. Der UPS Preis- und Serviceleitfaden, die Beförderungsbedingungen von UPS und die Vereinbarung sind hiermit durch Bezugnahme ausdrücklich in diesem Dokument enthalten.

2. Geografischer Geltungsbereich.

Der UPS Economy Service wird von und zu den Ausgangs- und Bestimmungsorten bereitgestellt, wie oben in der zum Zeitpunkt des Versands gültigen UPS Economy Service-Beschreibung erläutert. UPS behält sich das Recht vor, zulässige Ausgangs- und Bestimmungsorte ohne vorherige Ankündigung hinzuzufügen oder zu entfernen.

3. Zollabfertigungsdienste.

Für die DDP-Option stimmt der Kunde den folgenden Zollabfertigungsbedingungen zu, die in diesen UPS® Worldwide Economy-Geschäftsbedingungen festgelegt sind:

- Der Kunde autorisiert und erteilt einem von UPS ausgewählten lizenzierten Transportpartner eine Vollmacht, um als Ihr Zollagent für jede Sendung zu fungieren. Der lizenzierte Transportpartner wird Geschäfte mit ausländischen Finanzbehörden abwickeln, um Ihre Sendung zu verzollen und in Ihrem Namen Zölle und Steuern abzurechnen.
 - UPS oder seine lizenzierten Transportpartner müssen möglicherweise im Namen des Kunden bestimmte Zölle und Steuern zahlen. In diesem Fall wird dem Kunden ein Betrag berechnet, der auf der bestmöglichen Schätzung von UPS bezüglich der zu zahlenden Zölle und Steuern und einer Zollabfertigungsgebühr basiert, zuzüglich eines prozentualen Zuschlags gemäß vorheriger Vereinbarung zwischen dem Kunden und UPS. Der Betrag spiegelt möglicherweise nicht die tatsächlichen Zölle und Steuern wider, die für die vollständige Zollabfertigung der Waren gezahlt wurden. Der Betrag variiert je nach Land. Sofern von UPS nicht anders vereinbart, haftet der Kunde für alle Zölle und Steuern, die UPS oder dessen Transportpartner im Namen des Kunden entrichtet haben. UPS kann nach alleinigem Ermessen eine Vorauszahlung oder eine Bestätigung von Erstattungsvereinbarungen als Voraussetzung für den Abschluss der Abfertigung und Zustellung verlangen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Fälle von Lieferungen an Empfänger, die UPS für nicht kreditwürdig hält, und von Sendungen mit hohem deklariertem Wert. Alle von UPS für die Beförderung angegebenen Preise verstehen sich einschließlich lokaler Flughafensteuern, jedoch ohne Mehrwertsteuer, Zölle, Abgaben, Kautionen oder Auslagen, die im Zusammenhang mit der Beförderung von Dokumenten oder Waren des Kunden anfallen. Falls der Kunde nicht zahlt, wird das Paket nicht versandt, oder falls bereits versandt, kann die Sendung an den Kunden zurückgesandt oder in ein allgemeines Bestelllager oder ein Zolllager gebracht werden. Der Kunde muss dann die vorgezogenen Zölle/Steuern, die ursprünglichen Transportkosten und die Rücksendekosten bezahlen.
- UPS und seine lizenzierten Transportpartner haften nicht für Strafen oder Verluste oder Schäden, die durch die Beschlagnahme von Dokumenten oder Waren des Kunden durch den Zoll oder ähnliche Behörden entstehen. Der Kunde erklärt sich hiermit damit einverstanden, UPS, seine leitenden Angestellten, Direktoren, Mitarbeiter, Vertreter und deren Rechtsnachfolger und Abtretungsempfänger und seine lizenzierten Transportpartner und deren leitenden Angestellten, Direktoren, Mitarbeiter, Vertreter und deren Rechtsnachfolger und Abtretungsempfänger von allen Ansprüchen freizustellen, zu verteidigen und schadlos zu halten, Forderungen, Auslagen

oder Verbindlichkeiten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Geldbußen, Strafen, pauschalierte Schäden, Lagergebühren, Zölle, Gebühren, Steuern, Verzugsgebühren oder andere fällige Gelder, die sich aus dem Transport, der Einfuhr, der Ausfuhr oder der Zollabfertigung von Sendungen auf im Namen des Versenders oder aufgrund der Nichteinhaltung der Gesetze des Ursprungs- und Bestimmungslandes oder der UPS Anforderungen, die für die Sendung gelten, durch den Versender entstehen.

- DDP-Pakete werden auf Basis der vollständigen „Landed Cost“ geliefert. „Vollständige Landed Cost“ umfassen den Transport in jedes für die DDP-Option verfügbare Zielland sowie alle Zölle, Abfertigungsgebühren, Steuern und alle anderen Gebühren, die für die Lieferung erforderlich sind. Wenn der Kunde zur Berechnung die „Landed Cost“-API oder das E-Commerce-Plattform-Plugin von UPS verwendet, werden die Kosten für die Zahlung von Zöllen, Abfertigungsgebühren, Steuern und anderen Gebühren für die Lieferung bei der Ausschreibung geschätzt und der geschätzte Betrag dieser Kosten wird dem Kunden in Rechnung gestellt. Alle diese Gebühren sind endgültig, unabhängig von der tatsächlichen Höhe der bei der Einfuhr erfolgten Auszahlungen. Für jedes solche DDP-Paket fällt eine zusätzliche Verwaltungsgebühr in Höhe von zehn Prozent (10 %) der insgesamt erhobenen Zölle und Steuern an. UPS behält sich das Recht vor, dem Kunden zusätzliche Zölle und Steuern in Rechnung zu stellen, wenn (i) der vom Kunden an UPS übermittelte Code des harmonisierten Tarifplans („HTS“) von dem von UPS als Zollagent des Kunden ausgewählten lizenzierten Transportpartner als falsch erachtet wird; und (ii) der korrekte HTS-Code, der von einem solchen Zollagenten nach alleinigem und uneingeschränktem Ermessen bestimmt wird, höhere Zölle und Steuern erfordert als der HTS-Code, der UPS vom Kunden zur Verfügung gestellt wird.
- Wenn der Kunde zum Zeitpunkt des Versands keinen HTS-Code angibt, behält sich UPS das Recht vor, den HTS-Code für das Paket basierend auf den vom Kunden bereitgestellten Informationen zu bestimmen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Artikelbeschreibung und Ländercode. UPS übernimmt keine Verantwortung für ungenaue HTS-Codes. Wenn die vom Kunden bereitgestellten Informationen nicht ausreichen oder UPS den HTS-Code für ein Paket nicht ermitteln kann, behält sich UPS das Recht vor, dieses Paket auf Kosten des Kunden an den Kunden zurückzusenden.
- Bei DDP-Paketen, die in die Vereinigten Staaten exportiert werden, ist der Kunde dafür verantwortlich, dass der Empfänger oder die Partei, die die Sendung erhält, keine eingeschränkte Partei (Restricted Entity) ist. Eine „Restricted Entity“ ist jedes Unternehmen, Land oder jede Einzelperson auf einer Liste oder in einem Programm, das von einer Regierungsbehörde der Vereinigten Staaten geführt wird, die den Export von Gegenständen oder Finanztransaktionen mit bzw. an bestimmte Personen, Unternehmen oder sonstige Einheiten einschränkt, insbesondere die Specially Designated Nationals and Blocked Persons and the Denied Persons-Liste des Office of Foreign Assets Control („OFAC“) oder die vom Bureau of Industry and Security des U.S. Department of Commerce geführte Entity List. Der Kunde darf keine Sendungen für den UPS Economy Service an eine Partei übergeben, die eine „Restricted Entity“ ist.

Für die DDU-Option, bei der ein DDU-Paket eine Zollabfertigung erfordert, obliegt es der Pflicht des Kunden, UPS hierfür eine vollständige und genaue Dokumentation bereitzustellen oder sicherzugehen, dass der Empfänger diese Dokumentation bereitstellt; jedoch wird UPS, sofern nicht anders beauftragt, im Namen, auf Kosten und auf Gefahr des Kunden zur Einholung Zollabfertigung agieren. Außerdem stimmt der Kunde zu,

dass UPS ausschließlich zum Zwecke der Beauftragung eines Zollagenten für die Durchführung einer Zollabfertigung als Empfänger angesehen werden kann, sofern dies gesetzlich zulässig ist. Der Kunde ermächtigt UPS, dass UPS Dritte mit der Zollabfertigung der DDU-Pakete beauftragen kann. Wenn UPS im Namen des Kunden, des Empfängers oder eines Dritten Steuern, Zölle oder Abgaben zu zahlen hat, oder wenn Steuern, Zollgebühren, Strafen, Gebühren oder Ausgaben von Regierungsbehörden zu zahlen hat, die zu Recht oder zu Unrecht erhoben werden, oder UPS aufgrund von Umständen, einschließlich des Versäumnisses des Kunden oder des Empfängers, korrekte Informationen und Unterlagen oder Genehmigungen oder Lizenzen, die für den Transport erforderlich sind, zur Verfügung zu stellen, haftet der Kunde gegenüber UPS und entschädigt UPS nach erster schriftlicher Aufforderung zur Begleichung dieser Beträge, es sei denn, die Beträge werden von UPS umgehen bei der Lieferung beim Empfänger eingezogen. Für DDU-Pakete, die für die USA bestimmt sind, müssen die Pakete einen kommerziellen Wert von unter 800 USD haben und dürfen nicht den Bestimmungen der United States Partner Government Agency unterliegen. Wenn mehrere Pakete an einen einzelnen Empfänger gesendet werden, darf der kombinierte Handelswert dieser Pakete an einem einzigen Tag 800 USD nicht überschreiten.

4. Paket-Überprüfung.

Der Kunde stimmt der Überprüfung seiner Verpackungen zu.

5. Größen- und Gewichtsbeschränkungen; Verpackung.

Pakete, die für den UPS Economy Service übergeben werden, unterliegen den oben in der UPS Economy Service-Beschreibung genannten Gewichts- und Größenbeschränkungen, die zum Zeitpunkt des Versands gelten. Pakete, die diesen Größen- und Gewichtsbeschränkungen nicht entsprechen, werden zusätzlich berechnet oder können auf Kosten des Kunden an diesen zurückgegeben werden.

6. Einschränkungen; erlaubte Waren und Güter.

Kunden ist es untersagt, DDU- und DDP-Pakete mit einem Wert von mehr als 350 Euro zu versenden; falls ein Paket mit einem höheren Wert im UPS System aufgefunden werden sollte, behält sich UPS das Recht vor, dem Kunden diese Pakete auf eigene Kosten zurückzugeben. Darüber hinaus muss der Kunde sicherstellen, dass seine Pakete keine Artikel enthalten, die von UPS verboten sind oder nicht angenommen werden, wie dies im Preis- und Serviceleitfaden und den Beförderungsbedingungen von UPS zum Zeitpunkt des Versands beschrieben ist.

Der Kunde wird keine Pakete an UPS Economy Service übergeben und UPS wird für das UPS Economy Service keine Pakete annehmen, die Lithiumbatterien, gefährliche Stoffe (welche als solche definiert sind und unter das Europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) fallen), gefährliche Güter (definiert als solche, die unter die Gefahrgutvorschriften auf dem Luftweg des internationalen Luftfahrtverbands (IATA) oder der internationale Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO), ADR oder den internationalen Kodex für gefährliche Güter im Seeverkehr (IMDG) fallen) oder andere Gegenstände, die einer Regulierung nach Titel 49 des U.S. Code of Federal Regulations unterliegen (einschließlich der beschränkten Menge (ORM-D)).

Nicht für den UPS Economy Service durch UPS akzeptiert sind unter anderem DDP-Pakete, die das Folgende enthalten:

- Waren für gewerbliche, staatliche oder militärische Zwecke, Wiederverkauf oder Großbestellungen (z. B. Versand zwischen Unternehmen (B-2-B));
- Waren ohne Handelsgeschäfte (z. B. Versand von Kunde zu Kunde (C-2-C)) oder Firmengeschenke an Mitarbeiter
- Artikel, die nicht den Bestimmungen zu geistigem Eigentum, Marken oder Urheberrechten im jeweiligen Bestimmungsland entsprechen; gefährliche, riskante, brennbare oder explosive Stoffe, einschließlich Aerosole, Gegenstände, die unter Druck stehendes Gas enthalten, entzündliche Stoffe wie

Tinten, Farben und Parfüms auf Alkoholbasis oder andere Gegenstände, die als gefährliche Güter eingestuft oder für den Transport in Passagierflugzeugen nicht zugelassen sind

- Tabak, E-Zigarette und verwandte Produkte, aber nicht auf „Tabakprodukte“ beschränkt, zum Zeitpunkt des Versands auf www.ups.com/tobacco definiert
- Verbrauchsmaterialien (z. B. Lebensmittel, Flüssigkeiten, Kosmetika usw.), die entweder separat oder als Einheiten sind, sofern in der Vereinbarung nicht anders festgelegt;
- Batterien, entweder in einem Gerät oder separat verpackt, sofern in der Vereinbarung nicht anders festgelegt
- Tiere (ob lebend oder nicht, bzw. im getrockneten Zustand, gefroren oder anderweitig verarbeitet), essbare Tierprodukte oder Nebenerzeugnisse aus Tieren, die in den Anhängen zum Übereinkommens über den internationalen Handel mit gefährdeten Arten (Convention on International Trade in Endangered Species, CITES) zum Zeitpunkt des Versands aufgelistet sind (<https://cites.org/eng/app/attachments.php>), sofern in der Vereinbarung nicht anders festgelegt;
- Pflanzen (ob lebend, konserviert, präpariert oder als Nebenerzeugnis) und natürliche oder biologische Proben (z. B. Erde, Steine, Pflanzen usw.), sofern in der Vereinbarung nicht anderes festgelegt;
- Waffen- oder Waffenzubehör (z. B. Messer, Waffen, Zielfernrohre oder Waffenkoffer) oder Wärmebildkamera-Artikel, sofern in Vereinbarung nichts anderes bestimmt ist;
- aufgearbeitete oder gebrauchte Waren, sofern im Vertrag nichts anderes bestimmt ist; alle anderen Artikel, die in den geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Worldwide Economy aufgeführt sind, die zum Zeitpunkt des Versands gelten.

Ausnahmen von einem der oben aufgeführten verbotenen Gegenstände für DDP-Pakete müssen von UPS überprüft und schriftlich genehmigt werden. Alle derartigen Ausnahmen müssen vor dem Versand in Anlage A-2 der Vereinbarung des Kunden über den UPS Economy Service festgelegt werden.

Der Versand von Werbeartikeln ist mit dem UPS Economy DDP-Service in das Land Kanada nicht zulässig, da diese Transaktionen offiziell als Business-to-Business-to-Consumer und nicht als Business-to-Consumer gelten.

HINWEIS: Versandinformationen auf Paketen für Sendungen nach Kanada, die von einem Drittanbieter oder anderweitigen Dienstleister stammen, müssen ausreichende Informationen enthalten, um zu bestätigen, dass die Sendung von einer E-Commerce B2C-Transaktion stammt.

DDU-Pakete, die UPS nicht für den UPS Economy Service akzeptiert, sind unter anderem Pakete, die das Folgende enthalten:

- wertvolle Inhalte (z. B. Gold, Silber, Juwelen, Uhren, Münzen, Banknoten und Inhaberpapiere);
- Gegenstände, die eine Kühlung oder Beheizung erfordern, die über die normale Transportabwicklung hinausgeht;
- illegale Drogen und Betäubungsmittel;
- lebende Tiere
- Artikel, die gemäß dem internationalen Postabkommen, dem Universal Postal Convention, und den Einfuhrbestimmungen einzelner Länder verboten sind.
- alle anderen Artikel, die in den geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Worldwide Economy aufgeführt sind, die zum Zeitpunkt des Versands gelten

DDU-Pakete für die USA müssen ebenfalls den Beschränkungen von DDP-Paketen entsprechen.

Der Kunde ist verantwortlich für alle Strafen, Bußgelder oder andere Schäden, die möglicherweise dadurch entstehen können, dass er die Anforderungen von UPS Worldwide Economy oder UPS nicht erfüllt. Der Kunde erkennt an und stimmt zu, dass er die gesamte rechtliche und finanzielle Verantwortung trägt, die mit seiner Eigenschaft als der Buchführung unterworfenen Exporteur (exporter of record) für alle Exportgeschäfte im Rahmen des UPS Economy Service verbunden ist, und dass weder UPS noch ein mit UPS verbundenes Unternehmen für die Klassifizierung der Exporte oder die Einhaltung von Exportkontrollgesetzen, die für den der Buchführung unterworfenen Exporteur gelten, verantwortlich ist. Der Kunde garantiert, dass alle Pakete, die für den UPS Economy Service übergeben werden, den anwendbaren Exportkontrollgesetzen, internationalen Handelsgesetzen, Konventionen und Lizenzanforderungen entsprechen, einschließlich der Exportgesetze der Europäischen Union und der Einfuhrbestimmungen des jeweiligen Bestimmungslandes. Der Kunde verpflichtet sich, UPS in Bezug auf alle Verbindlichkeiten, Schäden, Kosten oder Ausgaben schadlos zu halten, die sich aus oder im Zusammenhang mit einer Verletzung dieser Garantie ergeben.

7. Lieferzeit; Servicegarantie.

Die Lieferzeit und das Lieferdatum von jedem Paket, das für den UPS Economy Service übergeben wurde, kann nicht garantiert werden. Die UPS Service-Garantie, wie im gültigen Preis- und Serviceleitfaden von UPS festgelegt, und die Beförderungsbedingungen von UPS stehen nicht für Pakete zur Verfügung, die für den UPS Economy Service angeboten werden. Der Kunde verzichtet im eigenen Namen und im Namen seiner Empfänger auf jegliche Rechte oder Ansprüche auf Schadenersatz oder Haftung jeglicher Art gegen UPS oder einem Dritttransporteur, die sich aus oder im Zusammenhang mit der verspäteten Zustellung von Paketen ergibt, die mit dem UPS Economy Service transportiert werden, und verpflichtet sich, UPS und einen Dritttransporteur hinsichtlich solcher Ansprüche schadlos zu halten.

8. Beförderungsart; Lieferung.

UPS kann den UPS Economy Service über jede Beförderungsart nach eigenem Ermessen bereitstellen. Der Kunde erkennt an, dass der Transport von Paketen, auch für Sendungen in bestimmte Länder, ganz oder teilweise von Drittanbietern nach eigenem Ermessen von UPS durchgeführt werden kann. Pro Paket wird nur ein Zustellversuch unternommen. Die Pakete können ohne Unterschrift an die Adresse des Empfängers ausgegeben werden.

9. Unzustellbare Pakete.

Nicht zustellbare DDP- und DDU-Pakete werden, sofern mit dem Kunden nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, vernichtet.

10. Kündigung des Service.

UPS hat das Recht, den UPS Economy Service an den Kunden sofort zu kündigen, (i) wenn der Kunde diese UPS Economy-Servicebedingungen oder die Bedingungen einer Vereinbarung nicht einhalten kann, oder (ii) wenn UPS das UPS Economy Service-Angebot gänzlich beendet oder aussetzt. Die Kündigung ist wirksam mit der Kündigungsmitteilung an den Kunden.

11. Preisgestaltung.

Der Kunde muss die Gebühren und Preise zahlen, die für den UPS Economy Service gelten, sofern nicht anderweitig in der Vereinbarung festgelegt. Die Preise und Gebühren für den UPS Economy Service können jederzeit und ohne Angabe von Gründen geändert werden. Änderungen werden zu dem in der Mitteilung angegebenen Datum wirksam.

Die Optionen „Bill Third Party“ (Dritter zahlt) und „Bill Consignee“ (Empfänger zahlt) (Collect Billing) sind für den UPS Economy Service nicht verfügbar, sofern im Vertrag nichts anderes angegeben ist.

12. Verarbeitungssystem; Etikett; Ausführstandort.

Der Kunde muss den Versand über UPS.com, UPS Shipping API, eine zugelassene UPS Ready Solution oder ein zugelassenes Hostsystem, das die Anforderungen von UPS zum Zeitpunkt des Versands erfüllt („UPS Automated Shipping System“), vornehmen (und sicherstellen, dass alle Versandorte des Kunden dies auch tun), um UPS Economy-Pakete und Mastercontainer zu verarbeiten.

Der Kunde ist verpflichtet, für jedes Paket, das mit dem UPS Economy Service versendet werden soll, ein eigenes UPS Economy-Etikett zu verwenden, das über das „UPS Automated Shipping System“ zum Zeitpunkt des Manifests bereitgestellt wird, und diese Pakete in einen Mastercontainer zu verladen. Der Kunde muss jeden Mastercontainer an den in der Vereinbarung festgelegten UPS Economy Ausführstandort versenden. Mastercontainer, die nicht an die vorgesehenen Ausführstandorte versendet werden, unterliegen - nach alleinigem Ermessen von UPS - zusätzlichen Gebühren oder können dem Kunden (zu dessen eigenen Kosten) zurückgegeben werden. Der Kunde muss dafür sorgen, dass die Verpackungen und deren Inhalt für einen sicheren Versand in Übereinstimmung mit allen anwendbaren Gesetzen, Vorschriften und Transportvorschriften angemessen verpackt werden.

13. Lieferbestätigung.

Für alle DDP-Pakete wird eine Lieferbestätigung bereitgestellt. Die Lieferbestätigung wird für DDU-Pakete ausgestellt, die nur an ausgewählte Bestimmungsorte versandt werden, wie in den zum Zeitpunkt des Versands gültigen DDU-Sätzen angegeben.

14. Pakettrennung.

UPS behält sich das Recht vor, von Kunden, die sowohl die DDP- als auch die DDU-Option nutzen, zu verlangen, die Mastercontainer in DDP-Pakete und DDU-Pakete zu unterteilen oder alle Pakete an einen UPS Economy-Ausführstandort zu senden. UPS wird dem Kunden diese Anforderung dreißig (30) Tage im Voraus schriftlich mitteilen. Wenn der Kunde diese Anforderung nicht erfüllt, behält sich UPS das Recht vor, die Pakete auf Kosten des Kunden an den Kunden zurückzusenden.

15. Haftungsbegrenzung.

Wenn die Warschauer Konventionen oder CMR-Konventionen (wie in den UPS Beförderungsbedingungen definiert) oder nationale Gesetze, die diese Konventionen umsetzen oder verabschieden, Anwendung finden (aus Gründen der Übersichtlichkeit, die als Konventionsregeln bezeichnet werden), oder wenn (und soweit) andere zwingende nationale Gesetze anwendbar sind, unterliegt die Haftung von UPS den geltenden Regeln und wird entsprechend eingeschränkt.

Wenn weder Konventionsvorschriften noch andere zwingende nationale Gesetze gelten, haftet UPS nur dann, wenn es nicht mit der gebotenen Sorgfalt und Kompetenz gehandelt hat. Die Haftbarkeit von UPS wird ausschließlich durch diese Bedingungen geregelt und ist (außer bei Personenschäden oder Tod) auf nachgewiesene Schäden von höchstens 70 Euro pro DDP-Paket beschränkt, wenn es sich nicht mehr im Mastercontainer befindet. DDU-Pakete sind nicht anspruchsberechtigt.

Wenn der Anspruchsteller den Verlust, die Beschädigung oder Verzögerung eines Pakets oder einer Palette verursacht oder hierzu beigetragen hat, kann jede Haftung, der UPS diesbezüglich unterliegt (wie oben eingegrenzt), gemäß dem für ein solches Mitverschulden geltenden Recht reduziert oder aufgehoben werden.

Bei dem Versand eines Mastercontainers an den benannten Ausführstandort kann nur der Kunde den Vorteil einer höheren Haftungsbeschränkung, wie diese UPS weiter oben anbietet oder nach den Konventionsregeln oder anderen zwingenden nationalen Rechtsvorschriften vorsieht, in Anspruch nehmen. Der Kunde kann dies tun, indem er auf dem Frachtbrief einen höheren Wert deklariert und eine zusätzliche Gebühr bezahlt, wie im Preis- und Serviceleitfaden von UPS (UPS Rate and Service Guide) und den

Beförderungsbedingungen von UPS angegeben. Vorbehaltlich der nachfolgenden Bestimmungen hinsichtlich der Haftung bei der Verwahrung von Gütern durch Dritte ist die Haftung von UPS auf nachgewiesene Schäden beschränkt, die den angegebenen Betrag nicht überschreiten, wenn der Kunde einen höheren Frachtwert angibt und die anfallende Gebühr bezahlt. Der Wert der betroffenen Güter darf in keinem Fall die vorstehend genannten Grenzen überschreiten. Der Kunde akzeptiert, dass er keine Versicherung erhält. Falls der Kunde eine Frachtversicherung, eine Vollkaskoversicherung oder eine andere Art der Versicherung wünscht, bestätigt der Kunde, dass er eine solche Versicherung über einen Dritten abschließen sollte.

Die Haftung von UPS für Verluste oder Schäden an Mastercontainern, die aus einer Palette oder einem Gaylord während der Luftfracht bestehen, werden durch die Vertrags- und Frachtbedingungen und -gebühren von UPS (Terms and Conditions of Contract & UPS Freight Rules and Charges) festgelegt; beide sind erhältlich unter [ups.com](https://www.ups.com) und werden hierin ausdrücklich durch Bezugnahme aufgenommen.

Wenn der Kunde eigene Vorkehrungen für den Transport eines Mastercontainers an den Ausfuhrstandort trifft, übernimmt UPS für den Transport eines solchen Mastercontainer keinerlei Haftung.

Ungeachtet anderslautender Bestimmungen haftet UPS nicht für Verluste oder Schäden an Waren, die sich in der Obhut, im Gewahrsam oder innerhalb der Kontrolle eines Dritten befinden. Hinsichtlich des Versands eines DDP-Pakets vom Ausfuhrstandort aus, ist die Haftung des jeweiligen Dritten auf 100 US-Dollar beschränkt. Hinsichtlich des Versands eines DDU-Pakets vom Ausfuhrstandort aus, übernimmt der jeweilige Dritte keinerlei Haftung.

Der Kunde erklärt sich damit einverstanden, dass ein UPS Lieferscan, einschließlich eines Lieferdatensatzes für den Fahrer oder eines Lieferdatensatzes an einen Dritttransporteur, einen gültigen Zustellnachweis darstellt. Wenn ein Lieferscan für ein Paket als Zustellnachweis vorgelegt wurde, haftet UPS nicht für Ansprüche, die sich aus der Zustellung eines solchen Pakets ergeben, einschließlich Verlust, Diebstahl, Nichtzustellung oder verspäteter Zustellung; der Kunde verpflichtet sich, UPS schadlos zu halten.

Die im Preis- und Serviceleitfaden und in den Beförderungsbedingungen von UPS enthaltenen Haftungsausschlüsse von UPS, werden in diese Vereinbarung durch Bezugnahme ausdrücklich aufgenommen. In keinem Fall haftet UPS für konkrete, beiläufig entstandene oder Folgeschäden, die sich aus dem Transport von Gütern ergeben, einschließlich Verlust, Fehllieferung oder Beschädigung von Gütern, der verspäteten Lieferung oder des nicht rechtzeitig erfolgten Zustellungsversuchs. UPS haftet unter keinen Umständen für Pakete, die einem Dritttransporteur übergeben wurden.

16. Richtlinien zur Namensverwendung.

Der Kunde muss die Richtlinien zur Verwendung des Namens von UPS Economy befolgen, die verfügbar sind unter <https://www.ups.com/de/de/services/international-shipping/economy.page>, wenn in der Print- oder Online-Kommunikation im Einzelhandel auf den UPS Economy Service verweist.