

## Nieuws uit de hele wereld

## Al het nieuws van UPS

Bouw van het UPS  
luchtvrachtsorteercenter in  
Shanghai gestart

In april hebben UPS en de Shanghai Airport Authority met een ceremonie de start van het bouwproject van het internationale sorteercenter van UPS op Pudong International Airport gevierd.

Dit nieuwe sorteercenter wordt gebouwd op een terrein van 30 hectare en wordt volgend jaar in gebruik genomen. UPS verwacht dat de sorteer capaciteit snel zal toenemen tot 17.000 stuks per uur. Heel China zal via het nieuwe sorteercenter in Shanghai worden verbonden met het internationale netwerk van UPS, met rechtstreekse vluchten naar Noord- en Zuid-Amerika, Europa en Azië.

De afgelopen vijf jaar heeft UPS ongeveer \$600 miljoen geïnvesteerd in China en is met succes de eerste buitenlandse vervoerder van dat land geworden die volledig in eigen handen is.

Trots op ethos en  
dienstverlening aan de  
gemeenschap

UPS is door *Ethisphere Magazine* uitgeroepen tot één van de meest ethische bedrijven ter wereld. De topbedrijven werden in het zonnetje gezet vanwege hun sterke leiderschap inzake ethiek en de naleving van voorschriften, aandacht voor sociale en ethische kwesties, en positieve betrokkenheid bij de gemeenschappen waarin zij opereren. Zoals Alex Brigham, hoofdredacteur van *Ethisphere Magazine*, zei: "Deze organisaties doen meer dan alleen maar uitspraken doen over ethische zaken; zij vertellen die woorden ook in daden."

UPS werknemers hebben bijna 1 miljoen uur vrijwilligerswerk gedaan in sociale projecten over de hele wereld. Vanwege deze inzet voor de gemeenschap is UPS het enige vervoersbedrijf dat deze eer te beurt is gevallen. Wilt u meer weten over de sociale activiteiten van UPS? Ga dan naar [www.sustainability.ups.com](http://www.sustainability.ups.com).

De eerste is altijd  
heel speciaal

De allereerste 747-400 van UPS is in het wereldwijde UPS luchtvrachtsorteercenter in Louisville gearriveerd. UPS gebruikt dit enorme vrachtvliegtuig voor langeafstandsvluchten, voornamelijk van en naar het Verre Oosten. De eerste 747-400 van UPS zal regelmatig vliegen op bestemmingen zoals Hongkong, Incheon (Zuid-Korea), Sydney (Australië) en Shanghai (China).

Mike Eskew, voormalig voorzitter en CEO van UPS, zei: "Dit toestel heeft een enorm bereik en laadvermogen, zo kunnen we nog beter inspelen op de wensen van onze klanten die pakketten en vracht naar overzeese markten willen overbrengen. Bovendien is dit een vliegtuig met een uitstekende reputatie voor veiligheid, betrouwbaarheid en milieuvriendelijkheid."

Het is efficiënter en beter voor het milieu om grotere, moderne vliegtuigen te gebruiken in plaats van meerdere kleinere vliegtuigen die vaker moeten landen en opstijgen.

## Waar wilt u naartoe?

Deze zomer kondigde UPS aan dat de services voor de markten in het Midden-Oosten, Europa en de VS verder zullen worden verbeterd met een nieuwe vlucht "rond de wereld". Met deze nieuwe vlucht kan UPS zijn dienstverlening versterken en door afhaaltijden te verbeteren en meer capaciteit in te zetten, beter inspelen op de wensen van de klanten.

Vijf extra internationale vluchten met een MD 11 vliegtuig zullen belangrijke markten in Europa, het Midden-Oosten en de VS elke week met elkaar verbinden vanuit het Europese UPS luchtvrachtsorteercenter in Keulen, Duitsland. Van hieruit vliegt de MD-11 naar Dubai, Bangkok, Singapore en Mumbai. Het vliegtuig gaat vanuit Keulen ook naar het internationale UPS luchtvrachtsorteercenter in Louisville (Kentucky). Met deze extra vluchten, stijgt het totale aantal UPS vluchten "rond de wereld" van 11 tot 16 per week.

Het Midden-Oosten –  
voordelig met Expedited

Bent u ervan overtuigd dat verzenden van en naar het Midden-Oosten handenvol geld kost? Gelukkig heeft UPS nu een nieuwe voordelige optie voor zendingen van en naar Europa en negen landen in het Midden-Oosten. Met UPS Expedited kunt u profiteren van de betrouwbaarheid en technologie waardoor UPS voorop loopt in de transportsector, alsook van lage kosten en uitstekende service. De nieuwe service is beschikbaar voor zendingen van en naar de EU, Noorwegen, Zwitserland, Bahrein, Egypte, Israël, Irak, Koeweit, Oman, Qatar, Saudi-Arabië en de Verenigde Arabische Emiraten.

Vervolg van pagina 1

Als er meer nodig is dan vrijwilligers voor een goed doel, schiet de UPS Foundation ter hulp met financiële middelen om wereldwijd waardevolle projecten te steunen. In 2006 heeft de UPS Foundation wereldwijd het indrukwekkende totaalbedrag van \$45,9 miljoen gedoneerd.

Op milieugebied zijn we erin geslaagd om minder brandstof te verspillen, maar we zijn er nog lang niet. Het totale gerapporteerde volume verspilde brandstof is afgenomen tot 4522 liter. UPS streeft ernaar om uiteindelijk geen brandstof meer te verspillen. We hebben eveneens ruim één miljoen kilogram elektronische apparaten uit onze eigen vestigingen gerecycleerd. Sinds 2000 heeft UPS bijna 10 miljoen kilogram elektronische apparaten gerecycleerd.

Ons brandstofverbruik per pakket is in 2006 met 2,2%

lichtjes toegenomen. Dit is grotendeels te wijten aan de overname van twee Europese vervoersbedrijven. We werken er hard aan om die bedrijven efficiënter te maken en zo onze reputatie als het efficiëntste wereldwijde vervoersbedrijf te versterken.

Nu UPS meer dan 94.500 voertuigen, 2909 vestigingen en de op 8 na grootste luchtvloot ter wereld heeft, is het een aanzienlijke uitdaging om de impact daarvan op het milieu te verminderen. UPS neemt deze uitdaging serieus en heeft specifieke bedrijfsdoelen vastgesteld. We werken al aan nieuwe geavanceerde technologieën voor onze branche, waarmee emissies worden verlaagd en energie wordt bespaard. Maar het allerbelangrijkste is dat er aandacht is voor het milieu in de dagelijkse activiteiten en technische processen van UPS.

## Nieuwe tarieven

Nieuwe tarieven  
voor 2008

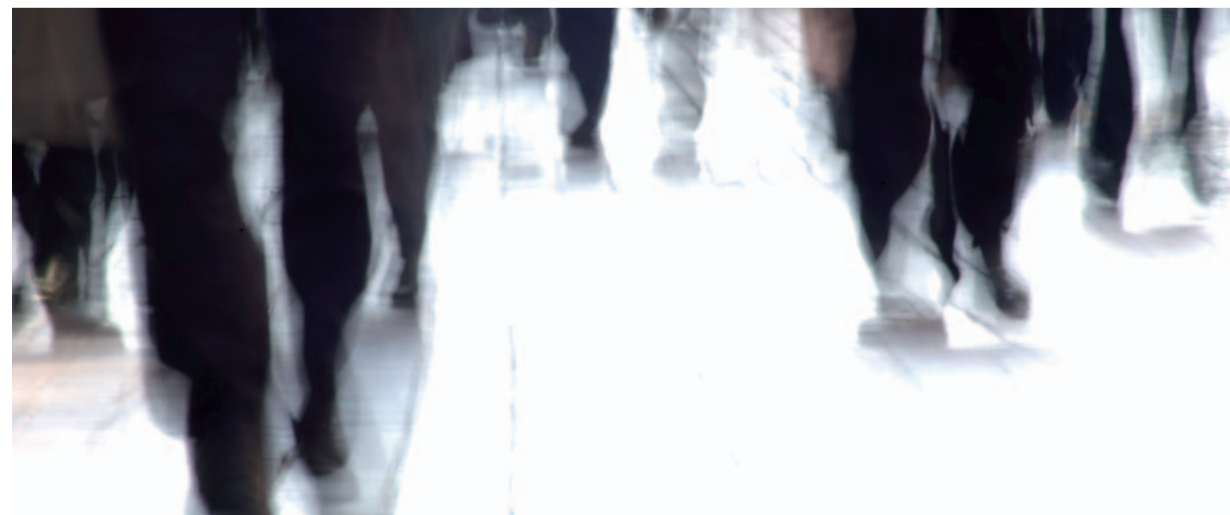
UPS heeft de tarieven voor alle services licht verhoogd. De nieuwe tarieven gaan in op 31 december 2007. Dankzij onze consequente kostenbeheersing hoefden we de meeste tarieven nauwelijks te verhogen en blijven onze prijzen concurrerend. Tegelijkertijd hebben we het serviceniveau

dat u verwacht, weten te verhogen. U kunt al onze tarieven voor 2008 bekijken op [www.ups.com](http://www.ups.com), waar u de Service- en Tarievgids 2008 kunt downloaden. De link waarmee u de gids kunt downloaden vindt u bij het onderdeel 'Verzenden'.

## Wij horen graag van U

Denk eraan – deze nieuwsbrief is voor u bestemd! Wij vinden uw mening belangrijk en we horen graag wat u van UPS Forum vindt. Uw suggesties of verhalen (grappig of niet) kunt u e-mailen naar [tellus@upsforum.com](mailto:tellus@upsforum.com). Kent u mensen die UPS Forum regelmatig zouden willen ontvangen? Als u hun gegevens aan ons doorgeeft, zorgen wij dat het voor elkaar komt.

UPS Forum wordt verscheidene malen per jaar uitgegeven door UPS. Het blad is bestemd voor managers en bestuurders van bedrijven die zakendoen binnen Europa, het Midden-Oosten en Afrika. UPS Forum mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming. De citaten van personen of uit publicaties en de opmerkingen van gastschrijvers geven niet noodzakelijkerwijs de mening van het bedrijf UPS weer. Vragen en opmerkingen van lezers stellen wij op prijs. U kunt uw brieven richten aan: Forum Editor, UPS Europe SA/NV, 5 Avenue Ariane, 1200 Brussel, België.





## International Returns

UPS Returns<sup>SM</sup> nu wereldwijd

*Uw goederen terugzenden gaat nu net zo gemakkelijk als versturen – wereldwijd*

Meer dan vijf jaar geleden lanceerde UPS in de hele EU het revolutionaire assortiment Returns services. Door de Returns services portfolio nu nog uit te breiden, loopt UPS alweer voorop in de sector. Vanaf januari 2008 zijn de UPS Returns verkrijgbaar in alle 27 EU-landen en bijna 100 landen wereldwijd. Of u nu met klanten of leveranciers te maken hebt, u kunt de goederen gemakkelijk verzenden en terugzenden naar bijna elk land dat deel uitmaakt van uw supply chain.

Hoe werkt het? Met de nieuwste UPS WorldShip<sup>TM</sup>, versie 10.0, kunnen bedrijven een retourzending uit alle delen van de wereld verwerken door gebruik te maken van de UPS service-optie die hen het beste uitkomt. Zo wordt een retourolabel geproduceerd en, indien nodig, ook een factuur.



*“De sleutel tot succes is flexibiliteit. Voor goederen die regelmatig moeten worden vervangen, is Print Return Label een ideale optie.”*

Afhankelijk van de service-optie, verzendt het bedrijf het retourolabel dan per e-mail, post of samen met de oorspronkelijke zending naar de klant. Retourolabels worden door elke UPS chauffeur geaccepteerd. De klant hoeft alleen een afhaling te organiseren.

De sleutel tot succes is flexibiliteit. Voor goederen die regelmatig moeten worden vervangen, is Print Return Label een ideale optie.

Vervolg op pagina 2

## Duurzaamheidsrapport

## Het vijfde duurzaamheidsrapport van UPS

*Een overzicht van wat we hebben bereikt en nog moeten doen*

De resultaten voor 2006 zijn opgenomen in ons jaarlijkse rapport *Operating in Unison*, waarin onze bedrijfsdoelen en -resultaten m.b.t. duurzaamheid staan vermeld. De kwaliteitscriteria die wij gewoonlijk hanteren, bijvoorbeeld 100% van de zendingen op tijd afleveren, verschillen aanzienlijk van de indicatoren in dit rapport. Dat komt omdat UPS gelooft dat zakelijk succes afhangt van het vermogen om economische, sociale en milieudoelstellingen met elkaar in evenwicht te brengen.

Door te streven naar de grootst mogelijke bedrijfsefficiëntie en

de kleinst mogelijke impact op het milieu, kan UPS haar klanten optimale, waardevolle service bieden.

Het rapport en de bijbehorende website, [www.sustainability.ups.com](http://www.sustainability.ups.com), bevatten informatie over onze Key Performance Indicators (KPI's) aan het eind van 2006. Op de website vindt u voor elke indicator een grafiek met de basisgegevens van 2002, de stand van zaken in 2006 en de KPI-doelstellingen voor 2007. We hebben ook elke sectie van de website bijgewerkt met nieuwe informatie over belangrijke initiatieven die

in 2006 werden gelanceerd om onze prestaties te handhaven of te verbeteren.

De veiligheid van onze werknemers is altijd al een prioriteit geweest voor UPS en we zijn dan ook zeer trots op onze resultaten op dit



vlak. Door de gezamenlijke inspanningen van alle 427.000 UPS werknemers, is UPS erin geslaagd om het doel te bereiken voor 2007 om het ziekteverzuim met 28% terug te dringen, één jaar eerder dan verwacht.

Onze werknemers zijn ook van essentieel belang voor onze vrijwilligersactiviteiten. In 2006 hebben ruim 23.000 werknemers in meer dan 50 landen deelgenomen aan de UPS Global Volunteer Week en samen 154.000 uur vrijwilligerswerk gedaan.

Vervolg op pagina 4

## In dit nummer

WorldShip 10.0  
op pagina 2

Internationale  
vracht verzenden  
op pagina 3

Drie nieuwe services  
op pagina 3

Nieuws uit de hele wereld  
op pagina 4

## UPS WorldShip

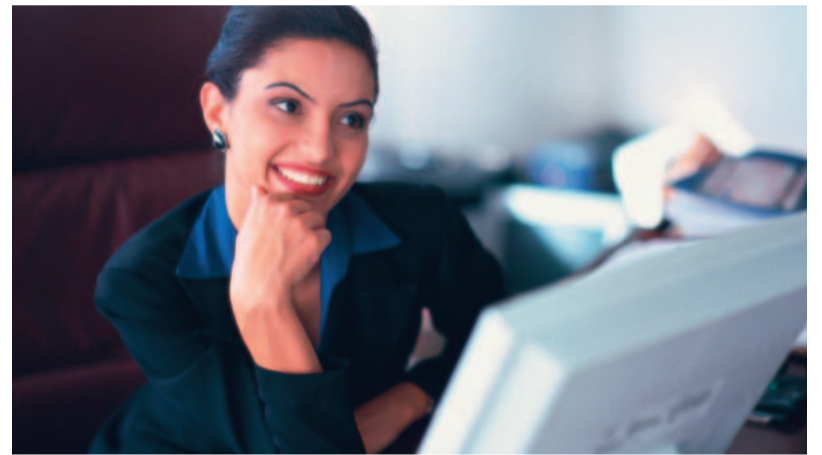
# Wat is er nieuw aan verzenden in 2008, met UPS WorldShip™ versie 10.0

## UPS heeft de beste software van de branche nog verbeterd

**Een wereld vol mogelijkheden gaat voor u open als u upgrade naar versie 10.0. U vindt er acht nieuwe functies en nog veel meer, waarmee u tijd en geld bespaart en de gewenste services kunt kiezen voor uw zendingen, van vracht tot retourzendingen.**

- **Vrachtzendingen verwerken:** Nu kunt u met UPS WorldShip vrachtbrieven maken voor UPS Freight<sup>SM</sup>, informatie over een zending importeren, een offerte voor een tarief aanvragen en een afhaaltijdstip organiseren.
- **Overeengekomen tarieven:** U kunt bij uw klantnummer alle overeengekomen tarieven voor de zendingen zien.
- **Eenvoudigere integratie:** U kunt uw orderverwerking- en boekhoudsystemen gemakkelijk aansluiten op UPS WorldShip met de nieuwe wizard voor importeren/exporteren.
- **Droog ijs:** Verwerk zendingen die verpakt zijn in droog ijs.
- **Goedgekeurde gevaarlijke goederen:** Bedrijven die goedgekeurde gevaarlijke goederen verzenden, hebben geen extra software nodig om verzenddocumenten af te drukken.
- **UPS Returns<sup>SM</sup>:** Doe uw voordeel met UPS Return Services voor zendingen van en naar bijna 100 landen.
- **Zoeken in het adresboek:** Met de nieuwe zoekfunctie vindt u nu nog gemakkelijker een adres.
- **Paperless Invoice:** Met deze nieuwe service kunt u sneller internationale zendingen verwerken, hoeft u minder gegevens in te voeren en kunt u de verwerking van zendingen stroomlijnen.

U kunt de meest recente versie van WorldShip downloaden op [www.ups.com/worldship](http://www.ups.com/worldship).



## Philips Medical

# UPS en Philips Medical Systems samen op kop

## Alles wat u wilt weten over UPS Supply Chain Solutions en Philips Medical Systems

**In september 2007 publiceerde Forum een case study over NXP, de nieuwe naam van Philips Semiconductors. Jammer genoeg is hier een fout ingeslopen, we corrigeren dit dan ook graag met de volgende case study.**

Enige tijd geleden heeft Philips Medical Systems besloten dat UPS Supply Chain Solutions de spil zou vormen van hun toevoerketen voor reserveonderdelen. Het was een grote uitdaging – zorgen dat klanten in 50 landen essentiële onderdelen ontvangen wanneer zij die nodig hebben, deze kunnen terugzenden als zij die niet nodig hebben, en de onderdelen ontvangen binnen vier uur nadat ze zijn besteld. Bovendien wilde Philips Medical Systems in 40 vestigingen 12 logistiekleveranciers vervangen.

Het was geen gemakkelijke beslissing voor Philips Medical Systems. Dit bedrijf wilde een

betrouwbare partner met technische expertise die de reorganisatie en verbetering van de toevoerketen voor reserveonderdelen kon garanderen. Na een half jaar zoeken besloot Philips Medical Systems dat een groot deel van de after-sales en vervoersactiviteiten het best kon worden toevertrouwd aan UPS Supply Chain Solutions.



“Wat dienstverlening betreft, loopt Philips Medical Systems voorop en UPS wil daar graag een steentje aan bijdragen,” zei Bob Stoffel, Senior Vice President, UPS, Engineering, Strategy and Supply Chain.

“Wij werken al nauw samen met Philips Medical Systems en helpen Philips graag bij de verdere stroomlijning van hun complexe logistieke en vervoersactiviteiten.”

UPS is al bezig het distributienetwerk voor reserveonderdelen van Philips Medical Systems te verbeteren en werkt ook aan de opslag van materiaal en voorraadbeheer, orderuitvoering, binnenkomende en uitgaande zendingen, wereldwijde transparantie en rapportage. UPS werkt ook aan inspectie, herverpakking en etikettering. Het netwerk voor reserveonderdelen was oorspronkelijk bedoeld als een regionaal systeem waarin 12 leveranciers 24-uursservice zouden leveren. UPS ontwikkelt voor Philips Medical Systems één wereldwijd systeem waarin de onderdelen binnen 4 uur worden afgeleverd. Dit nieuwe systeem kan functioneren

omdat UPS SCS met 1000 internationale vestigingen, ruim 100 voorraadlocaties en talloze PickUp DropOff (PUDO)-punten voor afhalen en afleveren een enorm gebied bestrijkt. Om Philips Medical Systems betrouwbare en snelle service te verlenen, gebruikt UPS drie centrale distributiecentra op verschillende continenten – in Louisville (VS), Singapore en Roermond (Nederland).

Het centrum in Roermond is het Europese logistieke paradepaardje van UPS SCS. Het beschikt over uitstekende vervoersverbindingen en ligt in de buurt van veel grote Europese steden met veel consumenten. De belangrijkste stad is waarschijnlijk Keulen, waar het hypermoderne Europese luchtvrachtsorteercenter van UPS ligt en vanwaar UPS markten en leveranciers overal ter wereld kan bereiken.

### Vervolg van pagina 1

Het retourlabel en de factuur kunnen worden toegevoegd aan de doos met het uitgaande onderdeel. Voor ongeplande retourzendingen kan een Electronic Return Label worden gemaïld naar de klant, die dit daarna zelf kan uitprinten. En voor zeldzame en kostbare goederen is er de service-optie UPS 3 Attempts Returns Plus. Dan weet u zeker dat een UPS chauffeur zonedig drie keer zal langskomen om de retourzending op te halen.

De meeste retourzendingen zijn niet dringend en kunnen dan ook worden verzonden met UPS Standard<sup>TM</sup>. Soms bestaat er echter de kans dat de productie in een fabriek wegens een ontbrekend onderdeel stil komt te liggen. Dan willen de klanten dat onderdeel zo snel mogelijk ontvangen. Als u in dat geval gebruikmaakt van retourlabels met onze services Express<sup>TM</sup> of Express Plus<sup>TM</sup>, geeft u aan dat u uw klanten serieus neemt door ervoor te zorgen dat hun goederen aan het begin van de werkdag worden afgeleverd.

Al deze Returns-opties kunnen worden gecombineerd met andere UPS oplossingen zoals Quantum View<sup>TM</sup> of CampusShip<sup>TM</sup>, waarmee zendingen kunnen worden gevolgd. Uw bedrijf blijft soepel draaien doordat u weet wanneer de goederen arriveren. Wilt u weten welke UPS Returns-opties u kunt kiezen? Ga dan naar [www.ups.com](http://www.ups.com).

## Luchtvracht

# Internationale vracht verzenden gaat gemakkelijker dan ooit

**Aanwijzen, klikken en verzenden met de meest geschikte luchtvrachtservice uit ons nieuwe gestroomlijnde assortiment**

Maak uw supply chain en verkoopnetwerk actiever met de flexibele en betrouwbare mondiale luchtvrachtservice

van UPS. Uw zendingen worden snel en efficiënt afgeleverd in de belangrijkste zakencentra overal ter wereld.

Bovendien kunt u met de geavanceerde online service van UPS uw zendingen volgen en traceren.

zending als u gebruikmaakt van deze snelle service, waarbij afhaling, aflevering en in- en uitklaring zijn inbegrepen.

aflevering en in- en uitklaring van de zending zijn optioneel, dus u kunt alles helemaal naar uw eigen hand zetten.



Wereldwijde luchtvracht is erg flexibel: u kunt kiezen uit drie verschillende serviceniveaus. Als uw goederen absoluut zo snel mogelijk bij uw beste klant moeten worden afgeleverd, kunt u rekenen op UPS Express<sup>SM</sup> Freight. UPS Express<sup>SM</sup> Freight is een gegarandeerde, tijdsgebonden, deur-tot-deur service met aflevering binnen één tot drie dagen, afhankelijk van de bestemming. U hoeft zich geen zorgen te maken over uw

**“Wereldwijde luchtvracht is erg flexibel: u kunt kiezen uit drie verschillende serviceniveaus.”**

UPS Air Freight Direct<sup>SM</sup> is een snelle, flexibele, voordelige en tijdsgebonden service waarmee uw zending binnen één tot drie dagen wereldwijd wordt vervoerd van luchthaven naar luchthaven. Afhaling,

Bij UPS Air Freight Consolidated<sup>SM</sup> wordt maximaal geprofiteerd van frequente vluchten en flexibele planning, waardoor de betrouwbare transitijd van deze luchthaven-tot-luchthaven service wereldwijd drie tot vijf dagen bedraagt. Ook bij deze voordeligste luchtvrachtservice-optie geeft UPS u de kans om zelf te kiezen voor extra diensten, zoals afhaling, aflevering en in- en uitklaring van de zending.

## Drie nieuwe services\*

## Een drietal nieuwe services

**UPS innoveert zodat wereldwijd zaken doen gemakkelijker wordt dan ooit**

UPS is de eerste vervoerder die u uw handelsfactuur voor internationale zendingen elektronisch laat versturen.

Met UPS Paperless Invoice verkleint u de kans op fouten en vertragingen in het verzendproces. Bij deze geweldige nieuwe service moet u alle benodigde informatie invoeren, waardoor pakketten niet bij de douane blijven steken vanwege ontbrekende gegevens – één van de meest voorkomende oorzaken van vertraging.

UPS Paperless Invoice sluit naadloos aan op de verzendsystemen van UPS – vanaf januari 2008 op WorldShip 10.0, UPS CampusShip en UPS Internet Shipping. U hoeft geen extra software te installeren. Elk bedrijf, ongeacht zijn omvang of branche, kan UPS Paperless Invoice gebruiken. Bovendien is UPS Paperless Invoice volledig gratis.

Met UPS Paperless Invoice wordt informatie over uw

zending onmiddellijk en correct verstrekt. U hoeft alleen maar de gegevens van de goederen in het UPS verzendsysteem in te voeren. De beschikbare digitale informatie wordt dan gebruikt om uw zending in- en uit te klaren. Als de gegevens elektronisch worden verstrekt, kan eerder worden begonnen met het verwerken van de zending. Deze wordt dan tijdig in- en uitgeklaard en sneller verwerkt. U voorkomt overbodige gegevensinvoer, verkleint de kans op verdwenen papieren en zorgt dat de douanewaarde vertrouwelijk wordt gehouden als u de goederen rechtstreeks naar de klant verzendt.

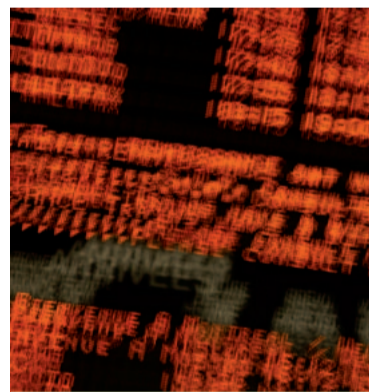
Als importeurs gebruikmaken van UPS Broker of Choice<sup>SM</sup>, selecteren ze hun eigen douane-declarant voor de in- en uitklaring van hun internationale zendingen die door UPS worden vervoerd.

Deze service kan worden gecombineerd met alle UPS verzendservices. Zo blijft de opgebouwde relatie met een

douane-declarant bestaan terwijl de importeur met UPS samenwerkt om het verzenden en in- en uitklaren sneller en efficiënter te laten verlopen. Als importeurs meerdere in- en uitklaringprocedures moeten volgen, worden er meer kosten en fouten gemaakt. Importeurs die gebruikmaken van een UPS Broker of Choice kunnen dit met deze nieuwe service vermijden.

Importeurs hebben twee opties:

1. UPS Broker of Choice OnSite is bedoeld voor zendingen die in het bezit van UPS blijven terwijl de douane-declarant van de importeur de in- en uitklaringprocedures volgt, voordat UPS de zending aflevert.
2. UPS Broker of Choice OffSite is bedoeld voor zendingen die direct in entrepot worden geplaatst (op last van de importeur). Daar voltooit de douane-declarant van de importeur de in- en uitklaring. UPS is klaar met het vervoer



**Met UPS Paperless Invoice verkleint u de kans op fouten en vertragingen in het verzendproces.**

van de zending wanneer deze in entrepot wordt geplaatst.

Met UPS FTZ Facilitator<sup>SM</sup> kunnen importeurs en exporteurs met hulp van UPS internationale zendingen die in entrepot zijn geplaatst, van en naar een vrijhandelszone of buitenlandse handelszone vervoeren.

Zo kunnen goederen van en naar een dergelijke zone

verzonden worden zonder dat andere vervoerders ingeschakeld hoeven te worden. Door maar één vervoerder te gebruiken, kunnen de zendingen van importeurs en exporteurs gemakkelijker worden gevolgd en getraceerd, en worden er minder fouten en kosten gemaakt dan bij het inzetten van meerdere vervoerders.

De procedure is echt heel eenvoudig. Importeurs kiezen voor UPS FTZ Facilitator als ze in entrepot geplaatste zendingen willen laten afleveren in een vrijhandelszone in plaats van deze te laten in- en uitklaren. Exporteurs kunnen UPS FTZ Facilitator dan weer gebruiken om goederen in entrepot te verzenden van een vrijhandelszone of buitenlandse handelszone naar een internationale bestemming. Het maakt niet uit of u importeert of exporteert, met deze service kunt u vol vertrouwen wereldwijd zakendoen.

Deze drie services zijn te verkrijgen op contractbasis.